

## Resumen antecedentes recibidos

1. ARNEC1: info sobre REP en general en Portugal
2. ARNEC2: info sobre REP neumáticos en Portugal
3. ARNEC3: sobre las ventajas de recauchaje, sin referencia a REP
4. ARNEC4: mejorar recauchaje en Chile, sin referencia a REP
5. ARNEC5: sobre las ventajas de recauchaje, sin referencia a REP
6. ARNEC6: Experiencia en Colombia (resolución 1326, julio 2017)
7. ARNEC7: Experiencia en Ecuador, con referencia a registro de importación
8. ARNEC8: Experiencia en Argentina, con referencia a la política, legislación REP para neumáticos en elaboración
9. ARNEC9: Experiencia en Brasil, REP limitada a neumáticos de reposición (regulación 2009)
10. ARNEC10: Experiencia en Uruguay, con referencia a regulación, concepto REP, sin mencionarlo
11. ARNEC11: Ventajas recauchaje y explicación de posibles problemas de recauchaje
12. ARNEC12: Experiencias Portugal
13. ARNEC13: Experiencia Ecuador
14. ARNEC14: Resolución de Comisión de la competencia en España, sobre 2 sistemas de gestión
15. Benlatina: Proyecto en Antofagasta, 5.000 toneladas de neumáticos OTR en 2019
16. CINC: antecedentes del mercado en Chile
17. DERCO: antecedentes DERCO. Incluye info sobre cantidades de neumáticos
18. Ecocaucho: proyecto de reciclaje, incluyendo su capacidad de valorización (3.200 ton/año)
19. Ecotr: con info sobre cantidades neumáticos >57 pulgadas y su tecnología de valorización
20. Kal Tire: proyecto planta de reciclaje OTR en Antofagasta, primera etapa 7.300 ton/año en 2019
21. Resur, proyecto planta de reciclaje de NFU, 10.000 ton/año
22. Villa Alemana: sobre problemas de neumáticos en el municipio
23. WTE Araucanía SpA: sin info sobre neumáticos.