



***Asociación Brasileña del sector  
de Reforma de Neumáticos***



Associação Brasileira  
del sector de  
Reforma de Neumáticos



## ABR - Câmaras associadas

SOSTENIBILIDAD

**Recauchadores de  
Neumáticos (1.302  
unidades)**



**Fabricantes de goma del  
sector (23 unidades)**



**Fabricantes de Equipos del  
sector (52 unidades)**





*Associação Brasileira  
del sector de  
Reforma de Neumáticos*



## Intercambio con otras Entidades

## SOSTENIBILIDAD

**ARESP**

ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS  
REFORMADORAS DE PNEUS  
DO ESTADO DE SÃO PAULO



*Sindicato das Empresas de  
Revenda e de*

*Prestação de Serviços de  
Reforma de Pneus*

*e Similares do Estado de  
Minas Gerais*



*Sindicato da Indústria da  
Borracha em Geral,  
e da Recauchutagem de  
Pneus no*

*Estado do Espírito Santo*



*Sindicato das Indústrias de  
Recauchutagem e*

*de Prestação de Serviços e  
Reforma de Pneus e*

*Similares no Estado do Ceará*



*Y más...*

- **ARPERJ**

*Associação de Reformadores de Pneus do*

*Estado do Rio de Janeiro*

- **SIABREAM**

*Sindicato das Indústrias de Artefatos de Borracha e*

*Recauchutagem do Estado do Amazonas*

- **AGR**

*Associação Gaúcha dos Recauchutadores*



Associação Brasileira  
del sector de  
Reforma de Neumáticos



**Gestão com Entidades** **SOSTENIBILIDAD**



ALAPA  
Manual de Normas Técnicas



IPEM



Ministério do  
Meio Ambiente

Governo Federal



Ministério das  
Cidades

Ministério do  
Planejamento



MDIC





Associação Brasileira  
do setor de  
Reforma de Neumáticos



Datos del Mercado 2016

## FLOTA COMERCIAL NACIONAL

SOSTENIBILIDAD

\* Emplazamientos

2010 = 4.635.949 = 100 %	
2011 = 5.053.076 = 109 %	
2012 = 5.391.529 = 107 %	
2013 = 5.778.411 = 107 %	
2014 = 6.132.021 = 106 %	
2015 = 6.375.105 = 104 %	
2016 = 6.525.938 = 102 %	+ 40,7 %

Índice de Recauchabilidad en Neumáticos Nacionales = 1.8

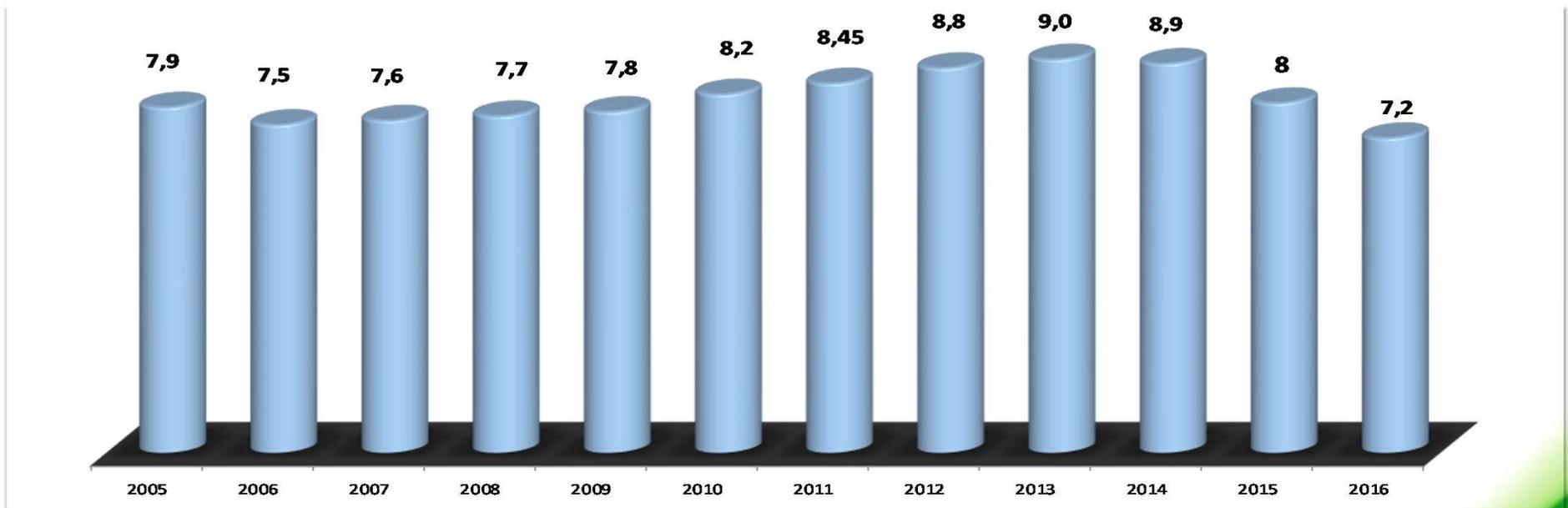
Índice de Recauchabilidad de Neumáticos Nacionales + Importados = 1.4



Associação Brasileira  
do setor de  
Reforma de Neumáticos



## Neumáticos Comerciais Reformados (en millones de unidades año) **SOSTENIBILIDAD**





Associação Brasileira  
do setor de  
Reforma de Neumáticos

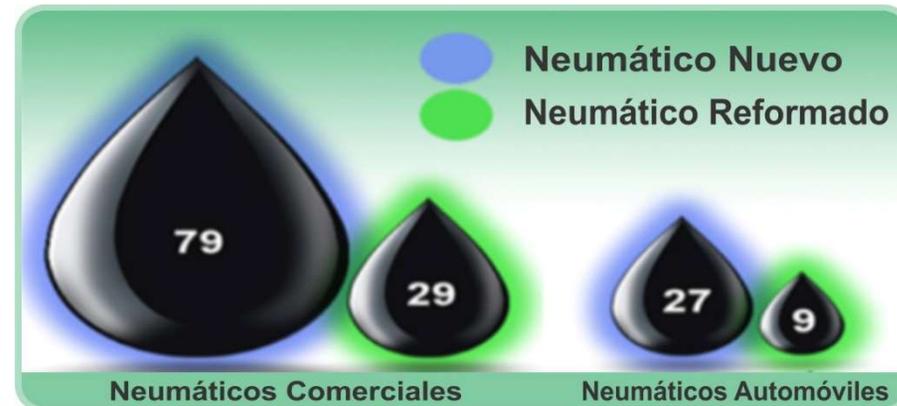


Reforma y Ecología

SOSTENIBILIDAD

## Petróleo utilizado en la Fabricación de Unidades de Neumáticos

<b>Economía de Petróleo</b>
Litros / década
5.200.000.000 de litros



Fonte: TRIB

De 2007 a 2016 (últimos 10 años) la Reforma de Neumáticos ha producido:

- ✓ 81.850.000 reforma de neumáticos comerciales.
- ✓ 61.500.000 reforma de neumáticos para automóviles.

La economía es la suma de la reforma de neumáticos comerciales y la reforma de neumáticos para automóviles, multiplicado por la economía generada por neumáticos de petróleo en cada sector.

Fonte: ABR



Asociación Brasileña  
del sector de  
Reforma de Neumáticos



## Reforma y Ecología

## SOSTENIBILIDAD

Gases de Efecto Invernadero (CO<sub>2</sub>) emitidos por la Reforma de Neumáticos al reducir el uso de Petróleo

- 159 litros = 1 barril. (FONTE PETROBRÁS)
- Cada barril emite 430 metros cúbicos de CO<sub>2</sub> (FONTE ABNT)
- 5.200.000.000 de litros de economía de petróleo por 10 años (2007 à 2016) de reforma de neumáticos = 32.700.000 barriles. (Fonte ABR /TRIB)
- Multiplicando 430 m<sup>3</sup> CO<sub>2</sub> por 32.700.000 de barriles.
- Resultado = 14.063.000.000 de metros cúbicos de CO<sub>2</sub> no emitidos en la atmósfera en 10 años (2007 à 2016). (Fonte Petrobras, ABNT e ABR)

❖ Inventory of U.S. Greenhouse gas Emissions and Sinks: 1990-2010. Annex 2 (methodology for estimating CO<sub>2</sub> emissions from fossil fuel combustion), P.A-68, Table A-44 U.S Environmental Protection Agency. Washington, DC. U.S.



Associação Brasileira  
do setor de  
Reforma de Neumáticos



## Recambio de Impuestos

SOSTENIBILIDAD



Fonte: Divulgação Net

Federal – Ingresos de R\$ 300 millones;

Estadual – Ingresos de R\$ 500 millones;

Municipal – Ingresos de 200 millones;

**TOTAL = R\$ 1 BILLÓN / AÑO**



Associação Brasileira  
do setor de  
Reforma de Neumáticos



## Generación de Negocios del Sector.

**SOSTENIBILIDAD**

### Mercado de negocios del sector

- Fabricantes de materia prima
- Fabricantes de equipos
- Recauchadores de neumáticos



**Mercado Negocios**

R\$ / Año

**5 billones**



Associação Brasileira  
do setor de  
Reforma de Neumáticos



## Sello Verde.

SOSTENIBILIDAD



**El Objetivo:** Establecer los requisitos para el producto “NEUMÁTICO REFORMADO”. (Etiqueta Ecológica ABNT).



**El Propósito:** Mostrar a la sociedad que el sector de reforma de neumáticos está preocupado con la calidad del aire y la sostenibilidad del medio ambiente.



**La Política Ambiental:** Ayudar al consumidor en la elección de productos menos agresivos al medio ambiente, también es una herramienta de marketing para las organizaciones que hacen inversiones en este sector y que desean ofrecer productos diferenciados en el mercado.



Associação Brasileira  
do setor de  
Reforma de Neumáticos



Sello Verde.

SOSTENIBILIDAD

*Empresas certificadas con el **Sello Verde**  
Identifican su reforma de neumáticos con esta  
etiqueta:*

**SELO VERDE**

**PNEU REFORMADO PRESERVANDO O MEIO AMBIENTE**



Associação Brasileira  
do Segmento de  
Reforma de Pneus



*Asociación Brasileña  
del sector de  
Reforma de Neumáticos*



## Regulación Brasileña

**SOSTENIBILIDAD**



Registro en el INMETRO (Instituto Nacional de Metrología, Calidad y Tecnología)  
Sector de Reforma de Neumáticos:

- ✓ Regulado por el decreto 554 de 29 de Octubre de 2015 y posteriores – Quesito Seguridad y Calidad;
- ✓ + 1.300 Unidades Reformadoras;
- ✓ ± 900 están adecuadas por el decreto.



IBAMA (Instituto Brasileiro del Medio Ambiente y Recursos Naturales Renovables)

- ✓ Cadastro;
- ✓ Informe Anual de Actividades Potencialmente Contaminantes y Usuarías de Recursos Ambientales – RAPP;
- ✓ Ley 6938/81 Anexo VIII – código 9 – Actividade Potencialmente Contaminante – categoría Pequeño.



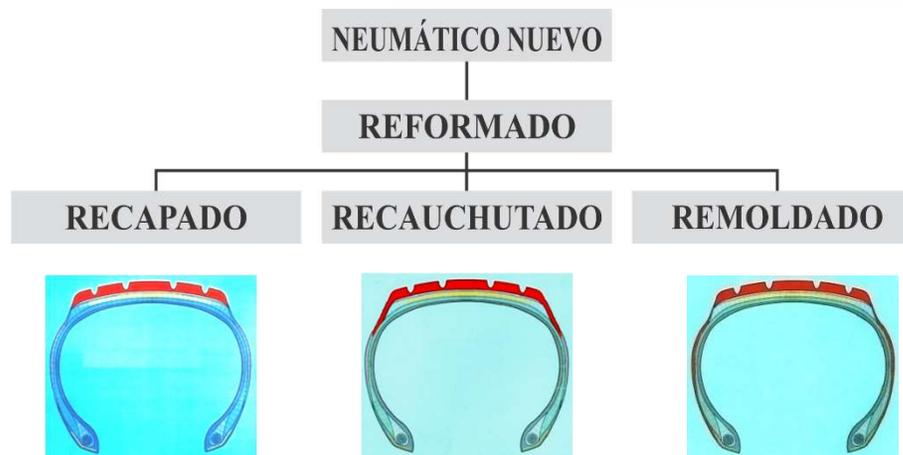
Associação Brasileira  
do setor de  
Reforma de Neumáticos



## INMETRO - Decreto 554

SOSTENIBILIDAD

- ✓ Mejora en los requisitos de cumplimiento obligatorio, referentes a la seguridad del producto;
- ✓ Provedores de servicio de reforma de neumáticos deberán cumplir con las disposiciones del reglamento ya aprobado;
- ✓ El neumático reformado distribuido y comercializado, de manera de no ofrecer riesgos que comprometan la seguridad del transportista;
- ✓ No será permitido la utilización de materiales usados o recondicionados, empleados en el servicio de la reforma de neumáticos;
- ✓ La reforma de neumáticos tiene 3 métodos: Recapagem, Recauchutagem e Remoldagem;





Asociación Brasileña  
del sector de  
Reforma de Neumáticos



## NEUMÁTICOS FUERA DE USO

SOSTENIBILIDAD

Política Nacional de Resíduos Sólidos, LEY N° 12.305, DE 2 DE AGOSTO DE 2010

Neumáticos es uno de los 6 items:

RESOLUCIÓN N° 416 CONAMA

- ✓ La necesidad de gestionar el gerenciamiento de neumáticos fuera de uso;
- ✓ Los neumáticos usados deberán ser preferencialmente reutilizados, reformados y reciclados antes de su destino final adecuado;
- ✓ **Art. 1°** Los fabricantes y importadores de neumáticos nuevos, con peso unitario superior a 2,0kg (dos kilos), están obligados a coleccionar y dar destino adecuado a los neumáticos fuera de uso existentes en el territorio nacional, de acuerdo con la proporción definida en este decreto;
- ✓ **§ 1°** Los distribuidores, revendedores, destinatarios y consumidores finales de neumáticos y el Poder Público deberán en articulación con los fabricantes e importadores, implementar los procedimientos para la colecta de los neumáticos fuera de uso existentes en su País, establecidos en este decreto;  
**§ 2°** Para fines de esta resolución, la reforma de neumáticos no es considerada fabricación o destinación adecuada.



*Associação Brasileira  
do setor de  
Reforma de Neumáticos*



## NEUMÁTICOS FUERA DE USO

SOSTENIBILIDAD

Estudios hechos por los fabricantes de neumáticos nuevos demuestran que 15% de los neumáticos producidos o comercializados en Brasil son considerados fuera de uso por las malas condiciones de las carreteras, clima, falta de mantenimiento de los vehículos y exceso de peso de las cargas.

✓ En este porcentaje no está incluido los neumáticos importados.



*Asociación Brasileña  
del sector de  
Reforma de Neumáticos*



ABR 32 AÑOS

SOSTENTABILIDAD



Muchas gracias