

# ANRE

Asociación Colombiana de  
Reencauchadores de Llantas y Afines



Presentación de  
**Asociación Colombiana de Reencauchadores de  
Llantas y Afines ANRE**

**El Reencauche de Llantas  
Seguro y de Calidad, Ahorros  
en los Costos de Operación del  
Transporte, Reducción del  
Impacto Ambiental.**



## DEFINICION

***“Las llantas reencauchadas que cumplen con el Reglamento Técnico expedido por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo pueden ser utilizadas en las mismas condiciones de una llanta nueva, su uso contribuye a la preservación del medio ambiente y genera ahorros en los gastos de funcionamiento de las entidades.”***

# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

## COLOMBIA. PARQUE AUTOMOTOR CIFRAS A PRIMER SEMESTRE DE 2017

En Colombia, según registros del RUNT al primer semestre de 2017, 13,2 millones de unidades es el parque automotor de los cuales el 25,5% son vehículos, 3,8% taxis y el 3,9% son buses, camiones, tractocamiones y volquetas.

CLASE	UNIDADES	LLANTAS AL PISO	KILOS/LLANTA	TOTAL KILOS
MOTOS	7.479.935	14.959.870	4	59.839.480
VEHÍCULOS	3.377.693	13.510.773	15	202.661.597
TAXIS (aprox.)	503.343	2.013.370	15	30.200.552
CAMIONES	278.163	1.668.978	40	66.759.120
BUSES	119.213	715.276	60	42.916.573
TRACTOCAMIONES	66.229	1.192.127	69	82.256.766
VOLQUETAS	52.983	317.901	69	21.935.138
OTROS (aprox.)	1.368.297	1.368.297	10	13.682.969
<b>TOTAL</b>	<b>13.245.856</b>	<b>35.746.592</b>		<b>520.252.195</b>

LIGHT TRUCK Y PESADOS

213.867.597 41%

Fuente: RUNT

[http://www.runt.com.co/portel/libreria/php/p\\_estadisticas.php](http://www.runt.com.co/portel/libreria/php/p_estadisticas.php)

**De acuerdo a esta fuente, en Colombia al primer semestre de 2017 existe un parque automotor de CARGA y PASAJEROS de 516.588 vehículos, (ESTE PARQUE AUTOMOTOR ES RESPONSABLE POR LO MENOS DEL 41% DE LOS DESECHOS SÓLIDOS DE LLANTAS) excluyendo las motos, vehículos particulares y taxis, lo que nos lleva a calcular que el mercado interno de llantas para vehículos de carga y pasajeros es de aproximadamente 3.894.282 unidades anuales. Del rubro OTROS se excluye TAXIS cifra aprox. 500.000 unidades, el registro estadístico actual en la página web de MinTransporte para el RUNT muestra taxis en cero (0)**



Fuente: ANRE

# APORTES DEL REENCAUCHE

ASPECTO	LLANTA NUEVA	LLANTA REENCAUCHADA	AHORRO
GENERACIÓN DE DESECHOS SÓLIDOS			<b>60%</b>
CONSUMO DE PETRÓLEO (galones)	22	7	<b>68%</b>
CONSUMO DE ENERGÍA (kwh)			<b>72%</b>
CONSUMO DE AGUA (m <sup>3</sup> /tonelada)	2	0,35	<b>83%</b>
EMISIÓN DE COMPUESTOS ORGÁNICOS VOLÁTILES (COV)			<b>69%</b>
EMISIÓN DE GAS CARBÓNICO-CO <sub>2</sub> (kg) EN LLANTA 17.5"	86,9	60,5	<b>30%</b>

Fuente: ANRE



# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

## ESTRUCTURA DE COSTOS OPERATIVOS - SEPTIEMBRE 2017 Transporte de Carga (Vehículo Tipo Tractocamión)

CONCEPTO	INCREMENTO %	PARTICIPACIÓN %
Combustibles	4,82	35,25
Mantenimiento y reparación	3,23	7,08
Salarios, prestaciones y comisiones	5,56	16,91
Llantas y neumáticos	3,77	7,90
Peajes	5,17	11,57
Costo de capital	-0,95	14,37
Otros	3,92	1,36
Filtros y lubricantes	2,19	1,22
Garajes y lavado	7,00	0,75
Seguros	6,73	2,01
Impuestos al vehículo	6,66	0,37
<b>Total</b>		<b>100</b>

Fuente: ANRE



# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

El reencauche de llantas es la analogía de REUSAR, REUTILIZAR o RENOVAR una llanta usada, por tanto, todos los términos son válidos para la misma definición. El reencauche representa una importante solución de REUSO de llantas.

**Términos usados para denominar el Reencauche de llantas:** Reencauche, reencauchado, renovado, recauchutado, recauchaje, recapagem, recapado.

**Términos usados para denominar las llantas:** Neumáticos, Pneus.

**El mayor aporte que pueden hacer las productoras de llantas al Medio Ambiente, es la fabricación de llantas REENCAUCHABLES, lo que No sucede con varias marcas de origen asiático.**

# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

## 1 . Índice de reencauchabilidad del país

En Colombia el índice de reencauchabilidad (llantas reencauchadas / llantas nuevas) durante la última década ha disminuido un 55%, pasando de un índice del 45% en 2007 al 20% en 2017.

### Posibles Causas:

- Informalidad e ilegalidad.
- Continua crisis Sector Transporte.
- 5 años importación llanta China baja calidad.
- Contrabando Técnico y abierto.
- Baja cultura del transportador en el buen uso de las llantas.

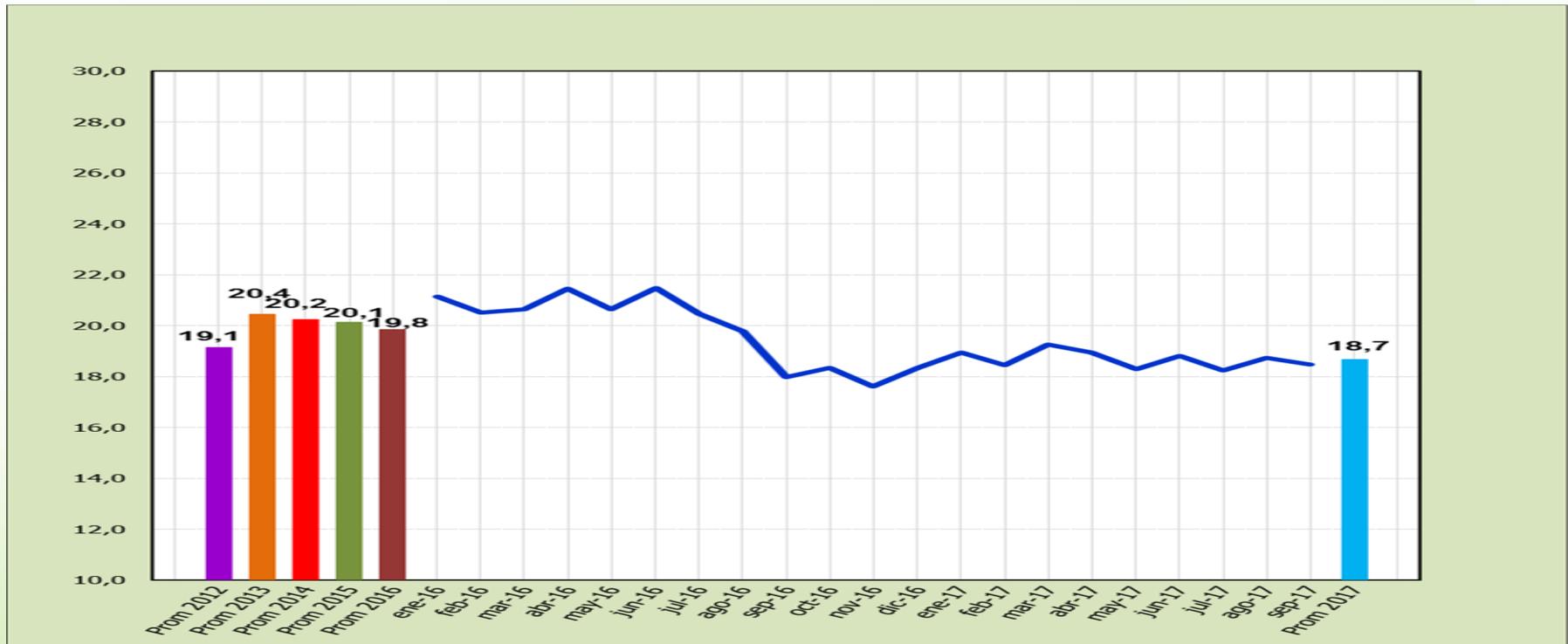
**80% del reencauche lo realiza el 50% de plantas**

# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

## 2. Tasa de rechazo de las llantas que entran a las plantas de reencauche

### Rechazos

Llantas Rechazadas / Llantas Inspeccionadas (%)



Periodo Enero-Septiembre 2016 = 20,4 %



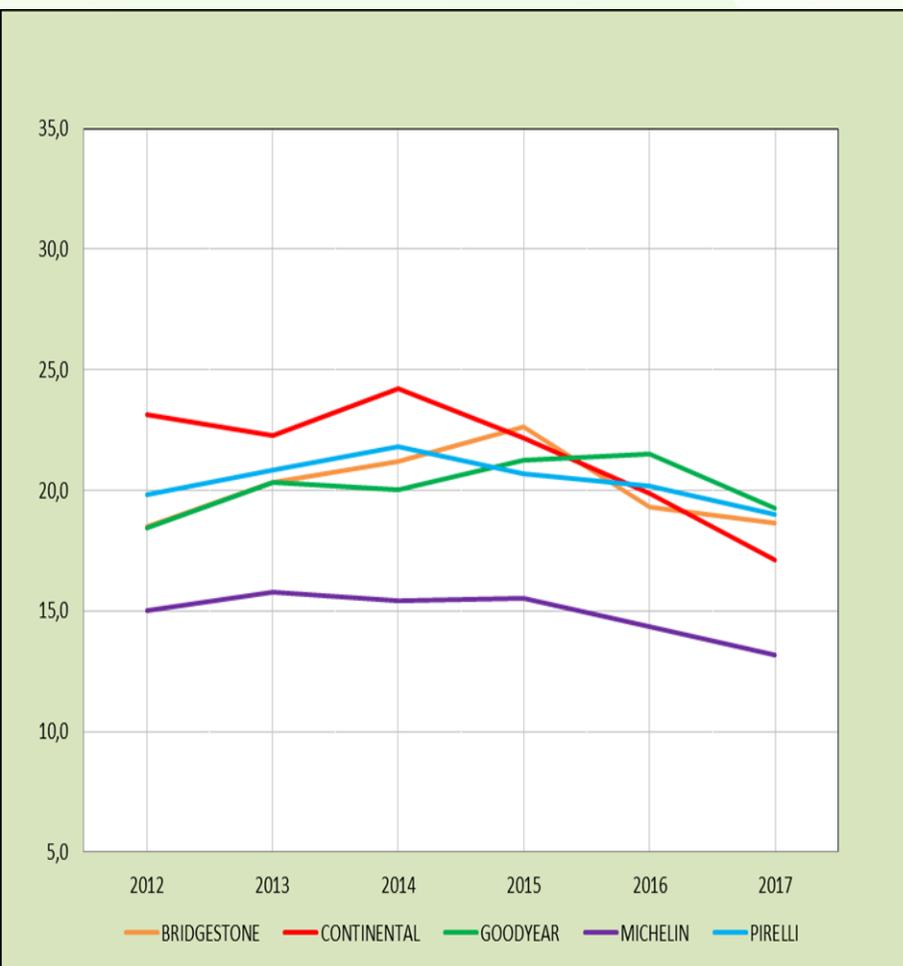
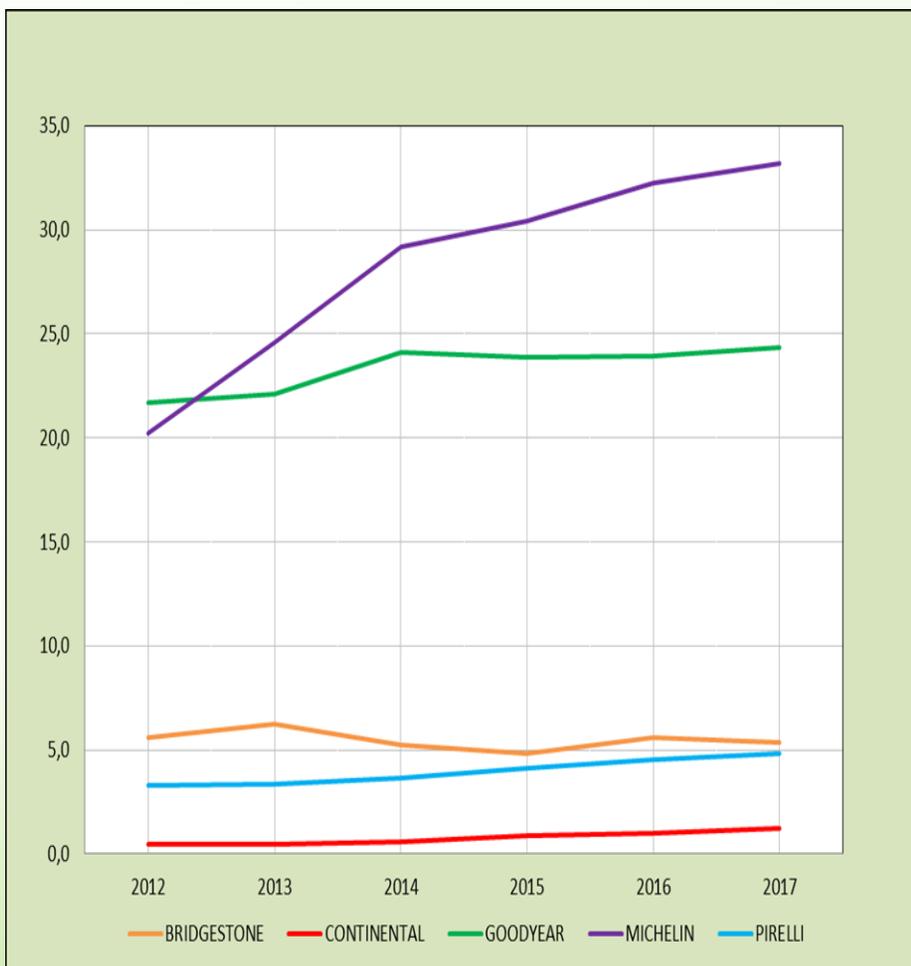
# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

## REENCAUCHE Y RECHAZO POR MARCA

% REENCAUCHE

(MARCAS PREMIUM)

% RECHAZO



El porcentaje de reencauche restante corresponde a otras 250 marcas, aproximadamente.

Fuente: ANRE

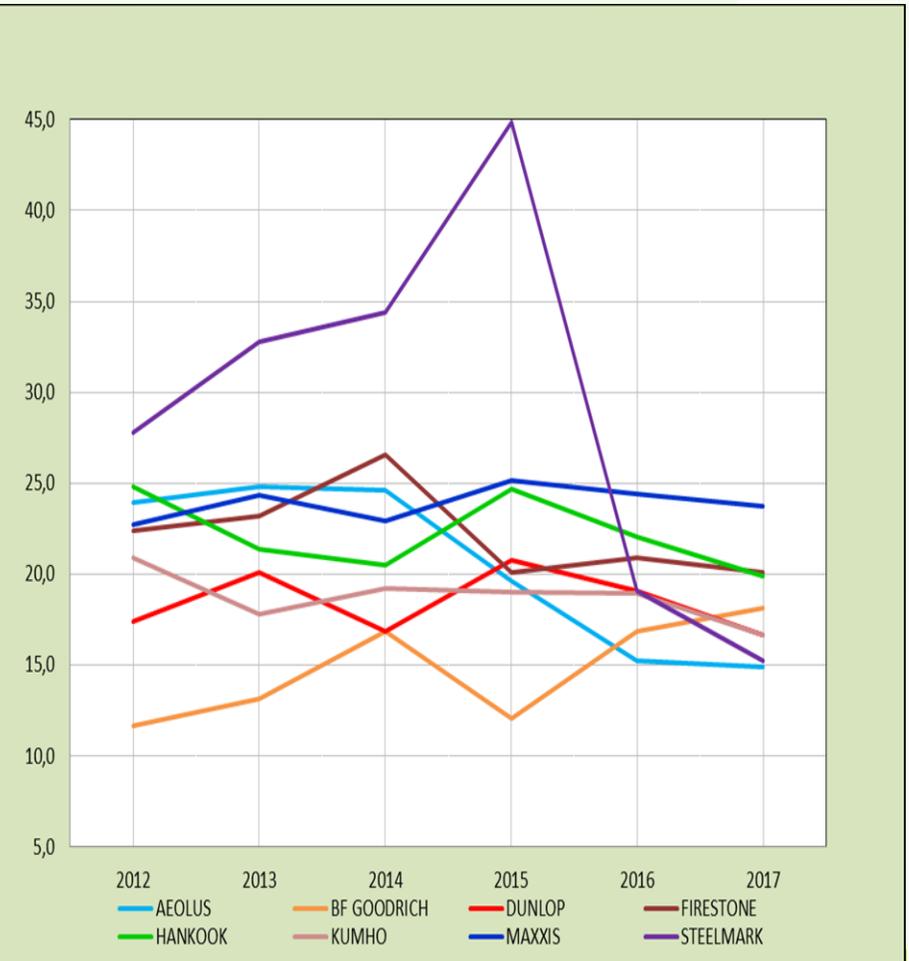
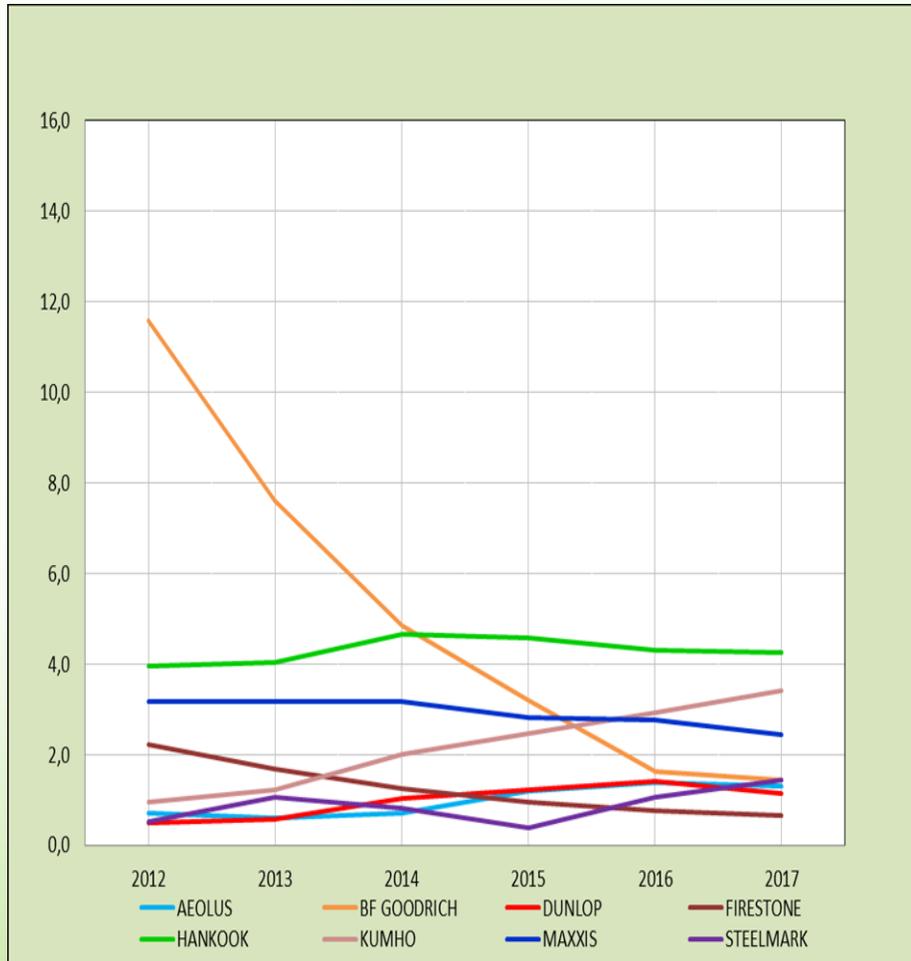
# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

## REENCAUCHE Y RECHAZO POR MARCA

(OTRAS MARCAS DE MAYOR REENCAUCHE )

% REENCAUCHE

% RECHAZO

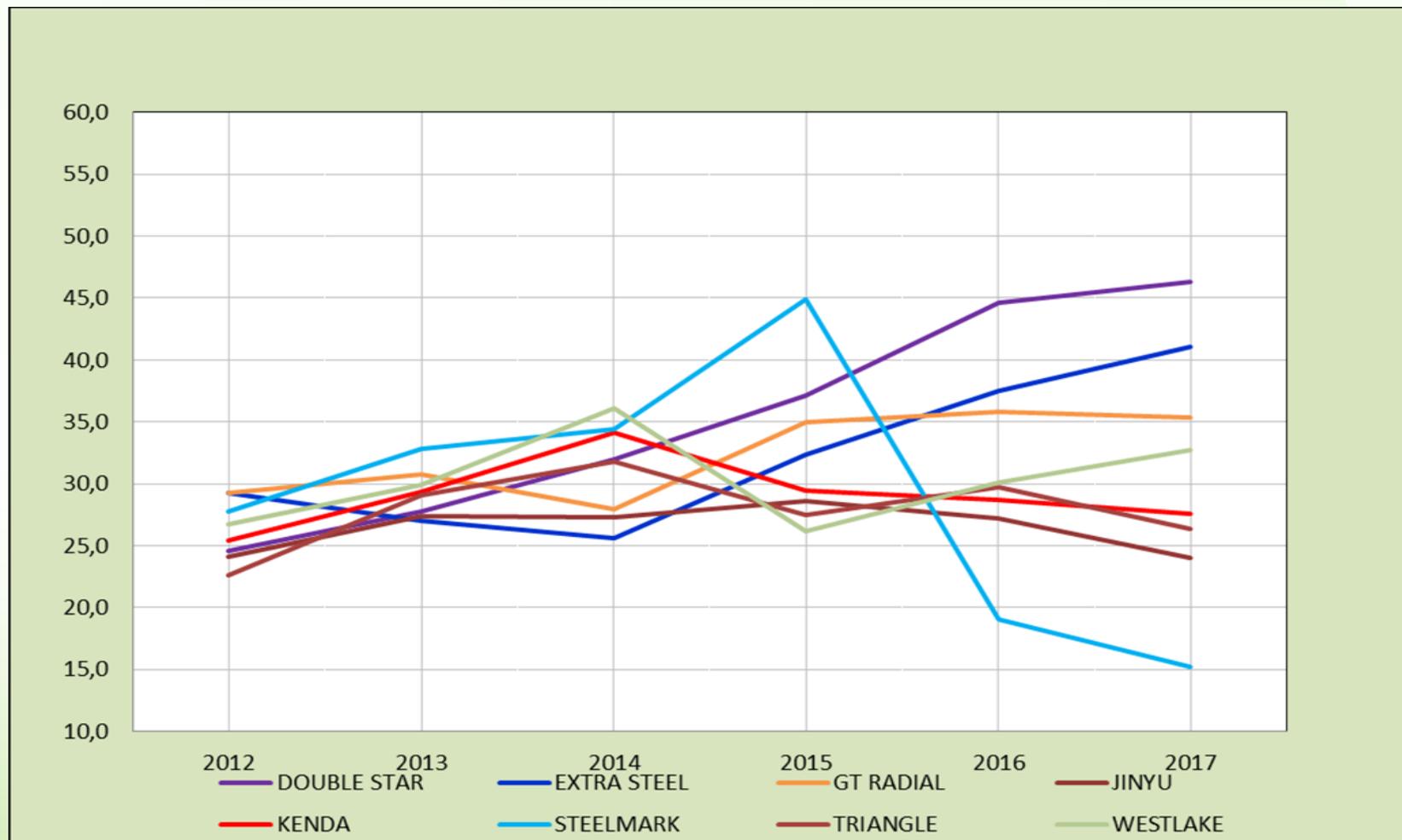


Fuente: ANRE

# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

## MARCAS CON MAYOR RECHAZO

(%)



Marcas con más de 50 unidades inspeccionadas por planta en 2017

Fuente: ANRE



# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

## 3. Marco Legal

- ✓ Resolución 0481 de 2009 – Reglamento Técnico de llantas. (En Actualización) y modificaciones mediante Resoluciones 230 de 2010 – Resolución 2899 de 2011 – Resolución 2875 de 2015.
- ✓ Resolución 1326 de 2017 – Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible – Sistemas selectivos de recolección y gestión de llantas usadas. (Deroga Resolución 1457 de 2010)
- ✓ Decreto 442 de 2015 Alcaldía Mayor de Bogotá - Crea el Programa de Aprovechamiento y/o Valorización de llantas usadas en el Distrito. (Obligatorio Reencauche en Entidades del Distrito capital)
- ✓ Norma Técnica Colombiana NTC-5384 de 2005 y versión actualizada en 2017. (Norma de Proceso)
- ✓ Resolución 124 de 2013 - Medida de derechos Antidumping a la importación de llantas radiales para autobuses y camiones, originarias de la República Popular de China (2013-2018).
- ✓ Prórroga medida antidumping 2018 – 2023.
- ✓ Estudio de Registro Industria Reencauchadora de Llantas PRODUCCION NACIONAL.
- ✓ En consulta pública Sello Ambiental Colombiano – SAC, Llanta Reencauchada. (Voluntaria)

# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

## 4. Marco legal se vincula con los conceptos de Economía Circular y Responsabilidad Extendida al Productor?

- ✓ Decreto N° 442 de 2015, SDA - Distrito Capital.
- ✓ Resolución 1326 de 2017 – MADS.

# REENCAUCHE DE LLANTAS EN COLOMBIA

## 5. Hay incentivos para los transportadores para reencauchar?

✓ No hay incentivos.

Posibles razones de desestímulo:

- Retención de vehículos por parte de las autoridades de Tránsito y Transporte, si usa llanta reencauchada, por desconocimiento y baja divulgación por parte de las entidades regulatorias.
- A pesar de que el precio de las llantas reencauchadas es competitivo con el tiempo si se compara con el número de kilómetros recorridos, los clientes con un enfoque más hacia los costos bajos tienen una creciente tendencia hacia las llantas de gama baja no reencauchables.
- Desconfianza del transportador, debido al desconocimiento, de las ventajas al reencauchar.
- Las políticas comerciales, son mas agresivas para llanta nueva, que para el servicio de reencauche o llanta reencauchada.

*GRACIAS*

