



Introducción

El Grupo Benlatina fue creado hace casi dos décadas en nuestro país, actualmente está conformado por cuatro Empresas descritas a continuación:

- **Guangjin Ltda:** Exportadora de insumos y productos al Asia, enfocada principalmente en la exportación de algas marinas para uso industrial y consumo humano, además de vinos, cerezas y productos del mar en menor cuantía.
- **Cable del Sur S.A:** Empresa operadora de TV cable con asiento en la ciudad de Quirihue, VIII Región.
- **Ingeniería y Proyectos Silva Ovalle y Asociados:** Empresa de venta y arriendo de maquinaria y equipos para la construcción.
- **Benlatina Ltda:** Empresa comercializadora, dedicada a la importación de maquinaria, productos e insumos desde la República popular China.

Aporte de Antecedentes

Nuestro proyecto actualmente en desarrollo contempla la implementación de una planta de recuperación y/o eliminación de neumáticos NFU del tipo OTR (Off The Road) en sector "La Negra" ciudad de Antofagasta. El proceso de reciclaje se llevará a cabo a través de Pirolisis de neumáticos para minería de aro igual o mayor a 49" utilizados mayormente por camiones que operan en minas a cielo abierto.



Proceso

El proceso contempla la destrucción y descomposición del neumático mediante un proceso de y pirolisis, lo que implica la recuperación de los insumos con los cuales fue fabricado, sin una degradación de los mismos, de manera que puedan ser reutilizados en distintos procesos productivos como son: Petróleo, Acero, Gases y Carboncillo.

Descomposición aproximada de los neumáticos mineros OTR

Los productos recuperables debido a la descomposición de un neumático OTR según distintas fabricaciones y aplicaciones, son los siguientes:

Petróleo	44%
Acero	23%
Carboncillo (black carbon)	20%
Gas combustible	13%

Objetivos

A partir del primer semestre del año 2019 y al cabo de un año de operación pretendemos haber reciclado 5.000 toneladas de neumáticos OTR, luego en nuestro segundo año de operación esperamos duplicar esta cantidad a 10.000 toneladas de neumáticos reciclados del tipo OTR en base a la tecnología de pirolisis.

La cantidad de recuperación por elemento durante el segundo año sería de 4.400 toneladas de Diesel, 2.300 toneladas de acero, 2.000 toneladas de carboncillo y 1.300 toneladas de gas combustible; este último material se reutiliza en el proceso mismo de pirolisis.



Conclusión

El crecimiento de la capacidad de producción a futuro depende del análisis del comportamiento del mercado inicial y las condiciones generales de funcionamiento, sin embargo sabemos que la generación de NFU/OTR (mineros) se estima sobre 20.000 toneladas anuales actualmente.

Gustavo Blas Torres.

Comercial Manager.

Profesor Rodolfo Lenz 3325 Ñuñoa, Santiago, Chile.

Teléfono: +56228860545 / +56981399641

Email: gustavoblas@benlatina.cl