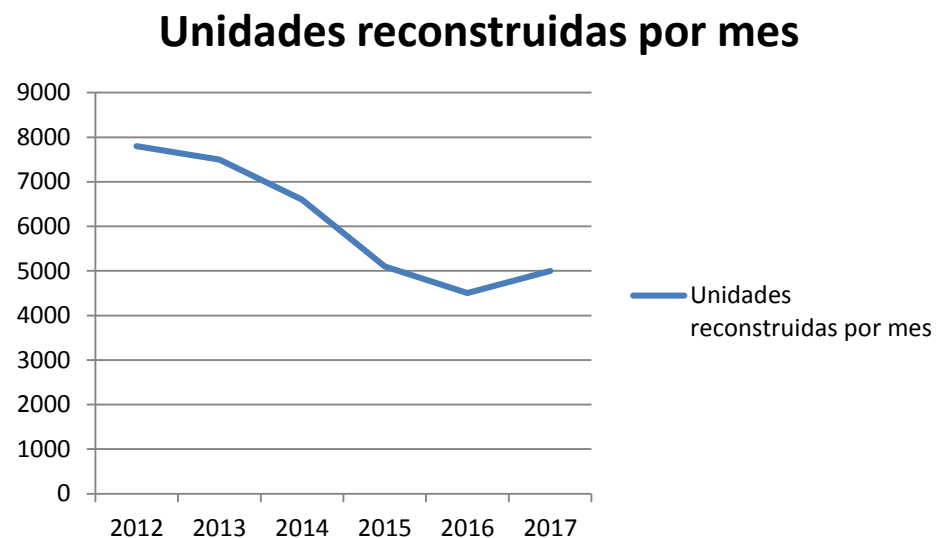


# **RECAUCHUTAJE EN URUGUAY**

# MERCADO DE RECONSTRUCCIÓN EN URUGUAY

AÑO	<u>Unidades reconstruidas por mes</u>
2012	7800
2013	7500
2014	6600
2015	5100
2016	4500
2017	5000

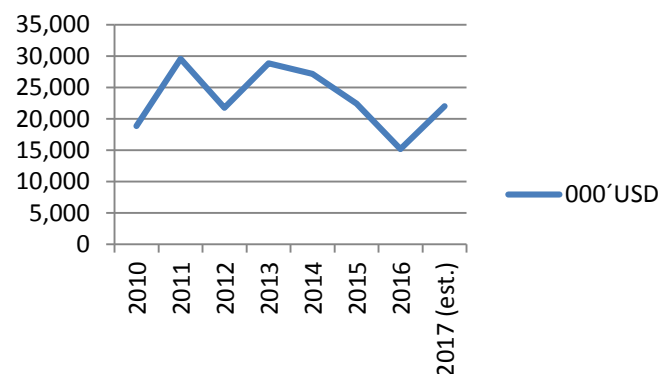


# Evolución importaciones Neumáticos Camión

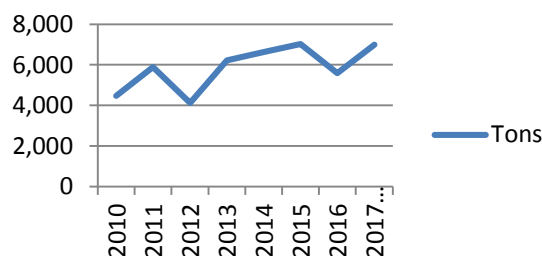
AÑO	000'USD	Tons
2010	18.833	4.464
2011	29.556	5.883
2012	21.783	4.117
2013	28.835	6.224
2014	27.179	6.624
2015	22.426	7.028
2016	15.155	5.593
2017(est.)	22.000	7.100

AÑO	USD/Kg
2010	4,2
2011	5,0
2012	5,3
2013	4,6
2014	4,1
2015	3,2
2016	2,7
2017 (est.)	3,1

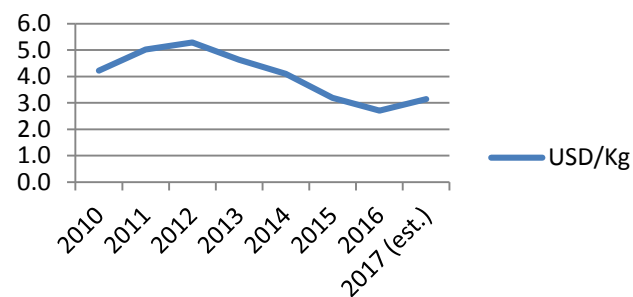
Importaciones neumáticos camión  
- Uruguay



Tons

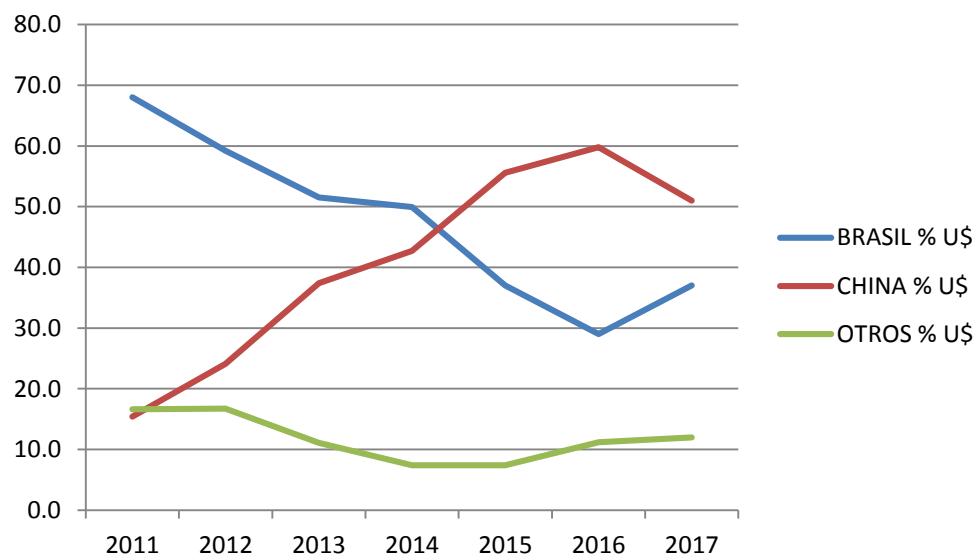


USD/Kg



# Origen de los neumáticos nuevos

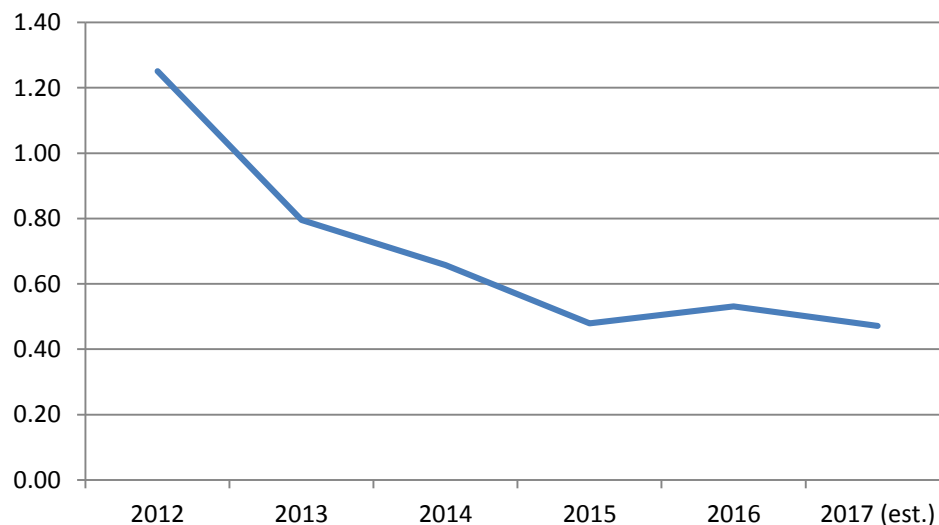
AÑO	BRASIL % U\$	CHINA % U\$	OTROS % U\$
2011	68,0	15,4	16,6
2012	59,2	24,1	16,7
2013	51,5	37,4	11,1
2014	49,9	42,7	7,4
2015	37,0	55,6	7,4
2016	29,0	59,8	11,2
2017	37,0	51,0	12,0



# RECAUCHABILIDAD EN URUGUAY

AÑO	TONS Nuevas / mes	Unidades recos/mes	Recauchabilidad
2012	343.083	7.800	1,25
2013	518.667	7.500	0,80
2014	552.000	6.600	0,66
2015	585.667	5.100	0,48
2016	466.083	4.500	0,53
2017 (est.)	583.333	5.000	0,47

**Recauchabilidad**



# COMENTARIOS SOBRE LAS GRÁFICAS ANTERIORES

- El mercado de reconstrucción ha caído un 35% en los últimos años.
- En mercado de neumáticos nuevos, marca una clara tendencia de crecimiento.
- Ese crecimiento está explicado por el de los neumáticos chinos, mientras que los de origen Brasil, vienen disminuyendo.
- El precio de los neumáticos nuevos ha disminuido casi a la mitad en los últimos años. El leve aumento del año 2017, se debe más al leve repunte del origen Brasil, que a un aumento en el precio del origen China.
- La recauchabilidad ha descendido en forma muy abrupta en los últimos años.
- Hay una correlación muy marcada entre esta caída , la caída de los precios de los neumáticos nuevos y el aumento de las importaciones de neumáticos chinos.

# Tasa de Rechazo

- La tasa de rechazo actual de los neumáticos que entran a las plantas de recauchaje está en el entorno del 25%.
- Este valor ha aumentado en los últimos años.

# Marco legal e incentivos

- **No existe ningún marco legal para el sector de recauchaje**
- **No hay incentivos para los transportistas para recauchar.**
- **Decreto 358/2015 sobre Gestión de neumáticos fuera de uso.**
  - Aumenta en USD14 el costo de cada neumático nuevo de camión.
  - Impacta más en los neumáticos chinos de bajo costo, lo que favorece a la reconstrucción.
  - Básicamente le transfiere la responsabilidad a los importadores (no hay fabricación nacional) por la gestión ambientalmente correcta de los NFU. Los importadores deben presentar un Plan Maestro, que deberá ser aprobado por la Dirección Nacional de Medio Ambiente (DINAMA). Hay 2 Planes, uno agrupa al 80% de los kilos importados. el otro el 20%
  - Un Plan Maestro debe incluir la logística de recolección, y procesos de valorización, o disposición final de los NFU.
  - Los Planes Maestros deben financiarse con aportes de los importadores adheridos.
  - Los importadores que no estén adheridos a un Plan, estarán inhabilitados en la Aduana para importar neumáticos.
  - El decreto obliga a los Planes a promover el recauchaje (ver extractos en próxima lámina), pero nada de eso se ha concretado aun.



# Extracto del decreto 358/2015 referidos al Recauchaje

- a) Se priorizará la minimización de la generación de residuos de neumáticos y de cámaras de neumáticos, frente a cualquier otra alternativa, buscando que la vida útil de los productos alcanzados sea más prolongada, mejorando la calidad y durabilidad de los neumáticos comercializados para mantener las condiciones de seguridad en la utilización de los mismos.
- b) En forma subsidiaria, se promoverán los siguientes procesos, priorizándolos en el orden en el que aparecen: reuso, reciclado y

Artículo 10º.- (Reuso): Quedan comprendidas dentro del reuso las siguientes aplicaciones:

- a) La reconstrucción de neumáticos y de cámaras de neumáticos, entendida como la reparación para ser utilizados con el mismo fin con que fueron fabricados, por ejemplo mediante recapado, recauchutado, remoldeado u otro método, extendiendo su vida útil siempre que conserven las características necesarias para seguirse utilizando en condiciones seguras.

**¡GRACIAS!**