

RESUMEN ANTECEDENTES RECIBIDOS.

1. ARNEC1: información sobre la REP, experiencia en Portugal.
2. ARNEC2: información sobre la REP neumáticos en Portugal
3. ARNEC3: sobre las ventajas de recauchaje, sin referencia a la REP.
4. ARNEC4: mejorar recauchaje en Chile, sin referencia a la REP.
5. ARNEC5: sobre las ventajas de recauchaje, sin referencia a la REP
6. ARNEC6: Experiencia en Colombia (resolución 1326, julio 2017).
7. ARNEC7: Experiencia en Ecuador, con referencia a los registros de importación.
8. ARNEC8: Experiencia en Argentina, con referencia a la política, legislación REP para neumáticos, el cual se encuentra en elaboración.
9. ARNEC9: Experiencia en Brasil, REP limitada a neumáticos de reposición (regulación 2009).
10. ARNEC10: Experiencia en Uruguay, con referencia a regulación, concepto REP.
11. ARNEC11: Ventajas recauchaje y explicación de posibles problemas de recauchaje.
12. ARNEC12: Presentación respecto de la experiencia en Portugal.
13. ARNEC13: Revista respecto de la experiencia del recauchaje en Ecuador. ISSN 1390-7522, Agosto-Septiembre 2012.
14. ARNEC14: Resolución de Comisión de la competencia en España, sobre 2 sistemas de gestión.
15. Benlatina: Proyecto en Antofagasta, 5.000 toneladas de neumáticos OTR en 2019.
16. CINC: antecedentes del mercado en Chile.
17. DERCO: antecedentes DERCO. Incluye información sobre cantidades de neumáticos.
18. Ecocaucho: proyecto de reciclaje, incluyendo su capacidad de valorización (3.200 ton/año).
19. Ecotr: información sobre cantidades neumáticos >57 pulgadas y su tecnología de valorización.
20. Kal Tire: proyecto planta de reciclaje OTR en Antofagasta, primera etapa 7.300 ton/año en 2019.
21. Resur, proyecto planta de reciclaje de NFU, 10.000 ton/año.
22. Villa Alemana: sobre problemas de neumáticos en el municipio.
23. WTE Araucanía SpA: sin información sobre neumáticos.

ANTECEDENTES EN FORMATO DIGITAL

DECRETO SUPREMO QUE ESTABLECE METAS DE RECOLECCIÓN Y VALORIZACIÓN Y OTRAS OBLIGACIONES ASOCIADAS DE NEUMÁTICOS

